Helsingin Sanomat 17.10.68.

Metron pääteasema Kampin alueelle

Metron pääteasema sijoitetaan Kampille sen periaatteen mukaan, jonka metronsuunnittelutoimikunta otti itselleen suunnitteluperusteeksi laatiessaan esitystä metron ulottamisesta Hakaniemestä keskustaan. Aikaisemmin on esitetty pääteasemaksi Ruoholahtea.

Kampin alue katsotaan parhaaksi, koska metroliikenteen ja linja-autoliikenteen joustava niveltyminen edellyttää metroaseman ja linja-autoaseman rakentamista lähelle toisiaan. Nykyisin noudatettavat suunnitteluperiaatteet eivät metronsuunnittelutoimikunnan mielestä enää puolla pääteaseman sijoittamista kantakaupungin länsilaidalle Ruoholahteen.

Vuonna 1963 annetussa metrotoimikunnan toisessa osamietinnössä ehdotettiin metron ensimmäisen rakennusvaiheen pääteasemaksi keskustassa Ruoholahden aluetta. Ruoholahden valitseminen pääteasemaksi silloin perustui lähinnä kahteen pääsyyhyn. Toisaalta katsottiin kyseisen Ruoholahden alueen soveltuvan parhaiten silloisten suunnitelmien edellyttämän metroverkon ja muiden liikennemuotojen mahdollisimman monipuolisen jakelukeskuksen aikaansaamiseen. Toisaalta siinä vaiheessa näytti todennäköisimmältä, että Ruoholahti valittaisiin myös uuden linja-autoaseman sijoituspaikaksi.

Metrosuunnittelutoimikunta päättäi esittää kaupunginhallitukselle, että toimikunnan jäsenet, kaupunginjohtaja Veikko O. Järvinen ja valtuutetut Pentti Poukka, Henrik Kalliala, Juho Mehto ja Ingvar Melin saisivat matkustaa tutustumaan Englannin metrolaitoksiin ja metroalan teollisuuteen.